unde termenii au expresiile și valorile din tabelul următor.

| **Avarie** | | **Ponderea** | **Parametri**  **măsurați ai avarilor** | **Ponderea**  **avariei** | **Intensitatea**  **avariei** | **Intensitate**  **limită**  **relevantă** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Parte de**  **lucrare afectată** | **Tip** |
| ***Lucrări transversale cu radier ()*** | | | | | | |
| Lucrare  propriu  zisă | Decastrare | 0,92 | Adâncime decastrare stânga (Ast)-m  Adâncime decastrare dreapta (Adr)-m | 0,92 |  | 1 |
| Afuiere | 2,52 | Adâncime (A)-m  Proporție afectată (P%) | 2,52 |  | 2 |
| Fisurare | 0,74 | Lungimea fisurilor orizontale (Lo)-m  Lungimea fisurilor verticale (Lv) - m | 0,74 |  | 10 |
| Desprindere zonă deversată | 1,90 | Proporție desprinsă (P%) | 1,90 | P% | 1 |
| Desprindere aripi | 3,27 | Proporție desprinsă (P%) | 3,27 | P% | 1 |
| Eroziune | 0,82 | Adâncime eroziune (A)-cm  Proporție afectată (P%) | 0,82 |  | 50 |
| Radier | Fisurare | 0,66 | Număr fisuri (N)  Proporție radier afectată (P%) | 0,66 |  | 5 |
| Desprindere | 1,33 | Proporție desprinsă (P%) | 1,33 | P% | 1 |
| Afuiere | 0,24 | Adâncime (A)  Proporție afectată (P%) | 0,24 |  | 1 |
| Eroziune | 0,52 | Adâncime eroziune (A)  Proporție afectată (P%) | 0,52 |  | 50 |
| Sistem  disipator | Desprindere dinți | 0,03 | Număr de dinți rupți (Ndr) | 0,03 |  | 1 |
| Desprindere contrabaraj | 0,10 | Proporție desprinsă (P%) | 0,10 | P% | 1 |
| Ziduri de  conducere | Fisurare | 0,31 | Lungimea fisurilor orizontale (Lo)  Lungimea fisurilor verticale (Lv) | 0,31 |  | 5 |
| Desprindere | 1,00 | Proporție desprinsă (P%) | 1,00 | P% | 1 |
| Eroziune | 0,18 | Adâncime eroziune (A)  Proporție afectată (P%) | 0,18 |  | 50 |
| Pinten  terminal | Decastrare | 0,59 | Adâncime decastrare stânga (Ast)  Adâncime decastrare dreapta (Adr) | 0,59 |  | 1 |
| Fisurare | 0,45 | Lungimea fisurilor orizontale (Lo)  Lungimea fisurilor verticale (Lv) | 0,45 |  | 5 |
| Desprindere | 1,18 | Proporție desprinsă (P%) | 1,18 | P% | 1 |
| Eroziune | 0,38 | Adâncime eroziune (A)  Proporție afectată (P%) | 0,38 |  | 50 |
| ***Lucrări transversale fără radier ()*** | | | | | | |
| Lucrare  propriu  zisă | Decastrare | 2,41 | Adâncime decastrare stânga (Ast)  Adâncime decastrare dreapta (Adr) | 2,41 |  | 1 |
| Afuiere | 1,79 | Adâncime (A)  Proporție afectată (P%) | 1,79 |  | 2 |
| Fisurare | 2,15 | Lungimea fisurilor orizontale (Lo)  Lungimea fisurilor verticale (Lv) | 2,15 |  | 5 |
| Desprindere zonă deversată | 5,23 | Proporție desprinsă (P%) | 5,23 | P% | 1 |
| Desprindere aripi | 9,66 | Proporție desprinsă (P%) | 9,66 | P% | 1 |
| Eroziune | 1,92 | Adâncime eroziune (A)  Proporție afectată (P%) | 1,92 |  | 50 |
| ***Canale de evacuare a viiturii ()*** | | | | | | |
| Radier | Fisurare | 0,93 | Număr fisuri (N)  Proporție radier afectată (P%) | 0,93 |  | 5 |
| Desprindere | 3,67 | Proporție desprinsă (P%) | 3,67 | P% | 1 |
| Eroziune | 1,30 | Adâncime eroziune (A)  Proporție afectată (P%) | 1,30 |  | 50 |
| Ziduri de  conducere | Fisurare | 0,25 | Lungimea fisurilor orizontale (Lo)  Lungimea fisurilor verticale (Lv) | 0,25 |  | 5 |
| Desprindere | 1,66 | Proporție desprinsă (P%) | 1,66 | P% | 1 |
| Eroziune | 0,81 | Adâncime eroziune (A)  Proporție afectată (P%) | 0,81 |  | 50 |
| Pinteni | Decastrare | 0,14 | Adâncime decastrare stânga (Ast)  Adâncime decastrare dreapta (Adr) | 0,14 |  | 1 |
| Fisurare | 0,45 | Lungimea fisurilor orizontale (Lo)  Lungimea fisurilor verticale (Lv) | 0,45 |  | 5 |
| Afuiere | 0,35 | Adâncime (A)  Proporție afectată (P%) | 0,35 |  | 1 |
| Desprindere aripi | 0,69 | Proporție desprinsă (P%) | 0,69 | P% | 1 |
| Desprindere zonă centrală | 1,02 | Proporție desprinsă (P%) | 1,02 | P% | 1 |
| Eroziune | 0,55 | Adâncime eroziune (A)  Proporție afectată (P%) | 0,55 |  | 50 |

Elementele dimensionale menționate în tabelul de mai sus sunt: înălțimea elevației (Ye), sarcina în deversor (H), lungimea coronamentului (B), numărul dinților disipatori (ND), lungimea radierului (Lr), lățimea radierului (Br) înălțimea zidurilor de conducere (Hz=max(1;H)), lungimea pintenului (Bp=Br+4 H).

**ATENȚIE: In situația în care intensitatea unei avarii depășește intensitatea limită relevantă corespunzătoare, în ecuație intră ca valoare intensitatea limită relevantă.**